

# PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz –  
Nicwałd w miejscowości Wielkie Lniska polegająca na  
budowie przejścia dla pieszych w km 1+974**

*Działki oznaczone numerami*

***Działka nr 53 obręb Wielkie Lniska***

***86-302 Grudziądz, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki***

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*

**Powiatowy Zarząd Dróg**

**ul. Paderewskiego 233**

**86-300 Grudziądz**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Marcin Słupski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

<b>Data opracowania</b>	<b>lipiec 2021 r.</b>
-------------------------	-----------------------

## **Spis treści**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta
4. Opis techniczny
5. Instrukcja BIOZ
6. Plan orientacyjny
7. Kopia mapy zasadniczej
8. Plan zagospodarowania terenu
9. Przekroje konstrukcyjne

## **Oświadczenie projektanta**

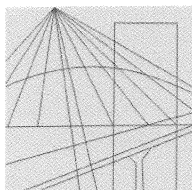
Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz – Nicwałd w miejscowości Wielkie Lniska polegająca na budowie przejścia dla pieszych w km 1+974” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **Projektant:**

**mgr inż. Marcin Słupski**

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0005/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Marcin Słupski**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

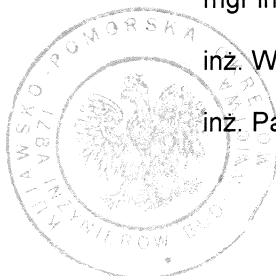
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski  
ul. Piłsudskiego 24/28  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

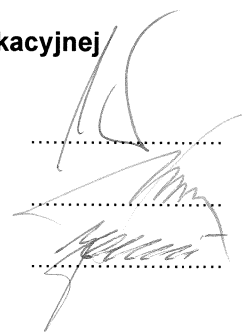
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DIY-VXI-5RE \*

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16  
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430;
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- f) WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- g) WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz – Nicwałd w miejscowości Wielkie Lniska polegająca na budowie przejścia dla pieszych w km – 1+974, obręb geodezyjny Wielkie Lniska, działka o nr ewid. 53, obręb geodezyjny Wielkie Lniska, gmina Grudziądz.

Zakres robót obejmuję:

- remont chodnika po stronie północnej,
- budowę chodnika po stronie południowej,
- budowę przepustu wraz ze ścianami czołowymi,
- budowę oświetlenia,
- wykonanie barier U-12a,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa 1380C Grudziądz - Nicwałd znajduje się w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu. Położona jest w północnej części powiatu grudziądzkiego.

Droga powiatowa, na odcinku objętym niniejszym projektem charakteryzuje się klasą Z, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,00 m i przekroju półulicznym. Strukturę rodzajową ruchu kształtują głównie samochody osobowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h. Stan techniczny nawierzchni jest dobry.

Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje przejście dla pieszych.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występują następujące obiekty, generujące ruch pieszych:

- Świetlica wiejska,
- Kościół Rzymskokatolicki pw. NMP Królowej Pokoju,
- Budynki usługowe (m.in. sklep spożywczy)
- Budynki mieszkalne jedno- oraz wielorodzinne

#### **Warunki gruntowe**

Na podstawie wizji lokalnej do głębokości przemarzania tj. 1,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych (gliny). Przyjęto dobre warunki wodne i ustalono grupę nośności podłoża G3.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych; Dz. U. 2012 poz. 463 projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Istniejący chodnik z kostki betonowej, wraz z obramowaniem, po stronie lewej jezdni należy rozebrać w celu ponownego ułożenia. Chodnik od strony jezdni obramowany krawężnikami 15x30 oraz 15x22, natomiast od strony zewnętrznej istniejąca ściana oporowa.

Po stronie prawej jezdni należy wykonać chodnik z nawierzchni z kostki betonowej, obramowany przy pomocy krawężnika 15x30 oraz 15x22 – od strony jezdni, natomiast obrzeżem 8x30 – od strony zewnętrznej.

Na chodniku, po obu stronach jezdni, na szerokości przejścia dla pieszych należy wykonać nawierzchnię chodnika z płyt wskaźnikowych.

Na łukach poziomych należy zastosować krawężniki łukowe.

#### **4.1 Oświetlenie**

Po obu stronach jezdni zaprojektowano oświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy oświetlenia hybrydowego z oprawą LED o mocy 21W, wysięgnikiem, konstrukcjami, panelami fotowoltaicznymi, turbiną wiatrową, sterownikiem, akumulatorami, fundamentem.

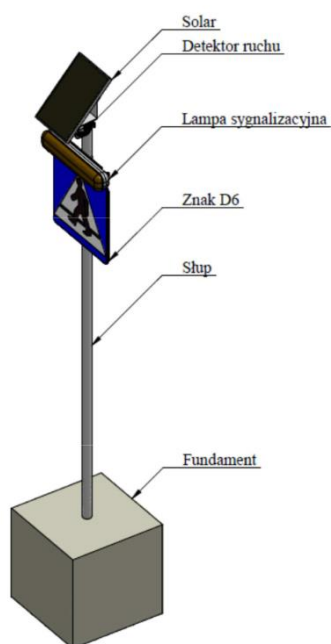




Rys.1. Lampa hybrydowa (solarno-wiatrowa)

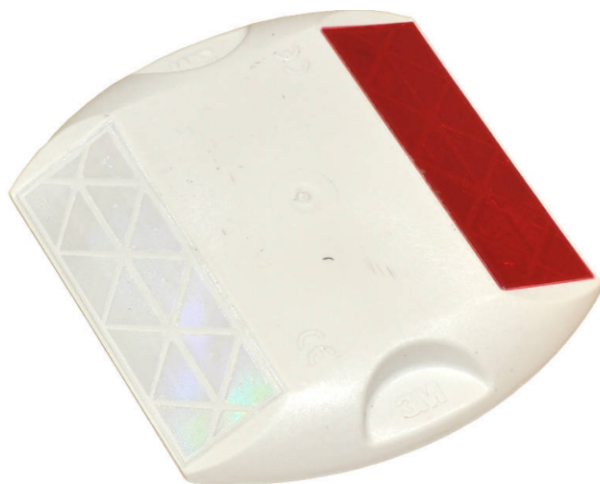
## 4.2 Elementy organizacji ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków aktywnych D-6 po każdej stronie jezdni. Poza tym należy zmienić lokalizację znaki A-17 oraz B-25.



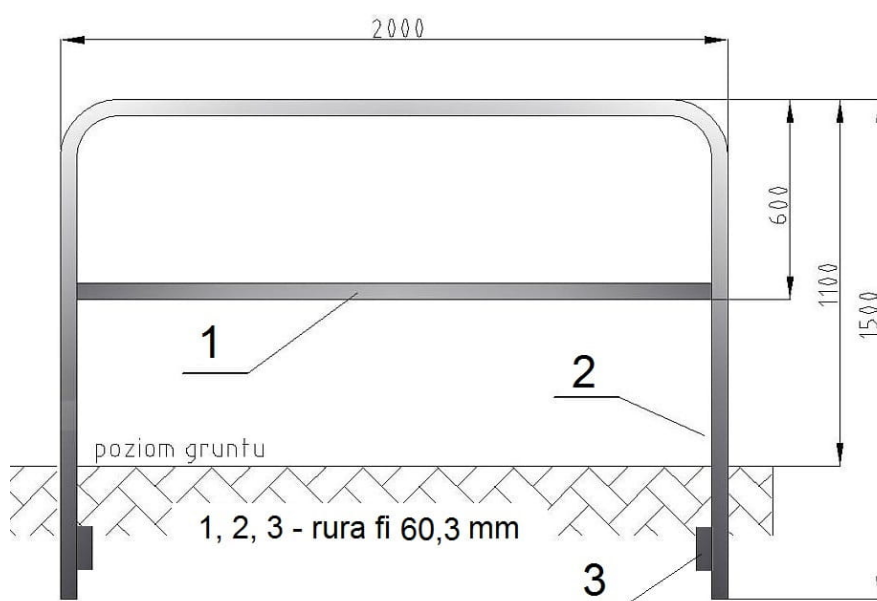
Rys.2. Znak D-6 aktywny

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-14, P-10 oraz punktowych elementów odblaskowych. Punktowe elementy odblaskowe należy umieścić w rozstawie 1,0 m.



Rys.3. Punktowy element odblaskowy

Wzdłuż chodnika po stronie południowej jezdni należy ustawić wygradzenia dla pieszych U-12a.



Rys.4. Wygradzenie U-12a

## 5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m2]
<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowany chodnik z kostki betonowej – kostka nowa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>18,60</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowany chodnik z kostki betonowej – kostka z rozbiórki</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>12,34</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowany chodnik – nawierzchnia z płytek ostrzegawczych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6,40</li> </ul>

## 6. ODWODNIENIE

Po stronie południowej jezdni znajduje się rów odwodnieniowy. W celu zachowania ciągłości przepływu wód opadowych zaprojektowano przepust fi 300 PCV, o długości 5 m, wraz ze ścianami czołowymi z kamienia polnego na podsypce betonowej.

Spływ wód opadowych z powierzchni jezdni będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania geometryczne nie zmieniają warunków odwodnienia drogi oraz sąsiednich działek.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 7.1 Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Warstwa stabilizacji  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

---

$\Sigma=39,0\text{ cm}$

### 7.2. Konstrukcja zjazdu

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa betonowa C 12/15 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

---

$\Sigma=41,0\text{ cm}$

## 8. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na podstawie wizji lokalnej oraz mapy zasadniczej stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia podziemnego. Na etapie realizacji należy wymienić na nowe wszystkie skrzynki (gazowe, wodociągowe), pokrywy studni (kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej) oraz pokrywy studni teletechnicznych.

## 9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego przejścia dla pieszych zamyka się w granicach działki 53 obręb 0026 Wielkie Lniska.

*(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)*

**10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU**

## **ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:**

Działka nr 53 obręb 0026 Wielkie Lniska znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

### **11. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Projektowane przejście dla pieszych posłuży do poprawy bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

### **12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

### **13. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru chodnika sprowadzone będą na obszar działki nr 53 obręb 0026 Wielkie Lniska i zostaną zagospodarowane w obszarze działki pasa drogowego
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – budowa zjazdu publicznego nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

### **14. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:**

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i

założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

## **15. WARUNEK WIDOCZNOŚCI:**

W obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przeprowadzono analizę widoczności:

- widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

- widoczność pojazdu z punktu widzenia pieszego

W wyznaczonych trójkątach widoczności nie stwierdzono przeszkód terenowych ograniczających widoczność – warunek widoczności spełniony

## **16. INNE ZAGADNIENIA**

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o  $I_s=0,98$ . Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

*Opracowanie: wg strony tytułowej*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- remont oraz budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- regulację wysokościową urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu, kolidujących z inwestycją.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi gminna
- droga powiatowa
- sieci uzbrojenia terenu.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1380C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

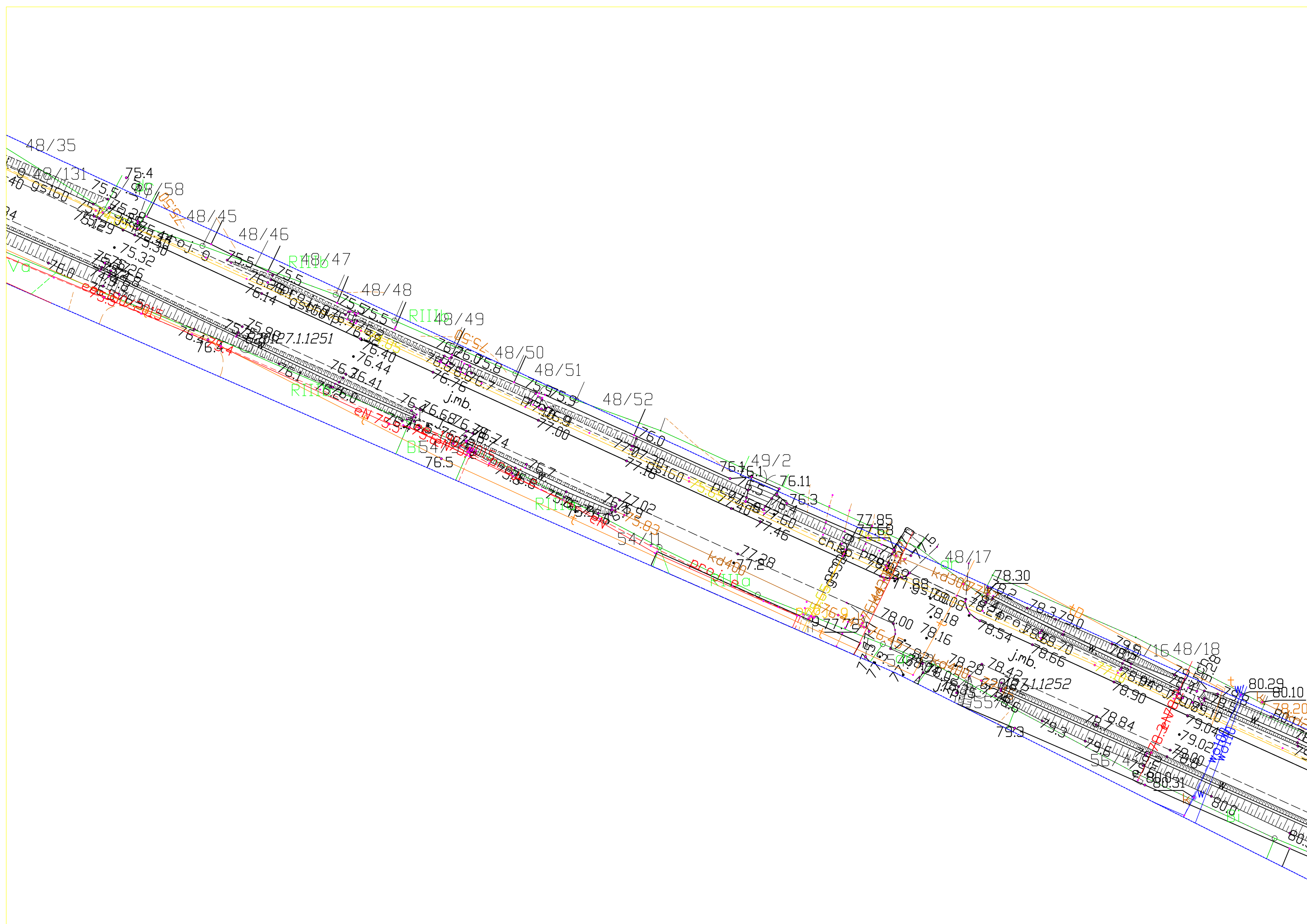
#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

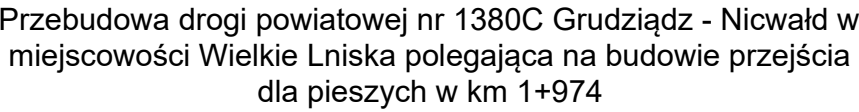
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.









# PLAN ORIENTACYJNY









-  -projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  -projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
-  -projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  -projektowane bariera U 12
-  -projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
-  -projektowane płytki wskaźnikowe gr 6cm
-  -projektowane tereny zielone - humusowanie z obsianiem trawą
-  -projektowany doświetlenie przejścia dla pieszych - lampa hybrydowa

## Oznakowanie pionowe

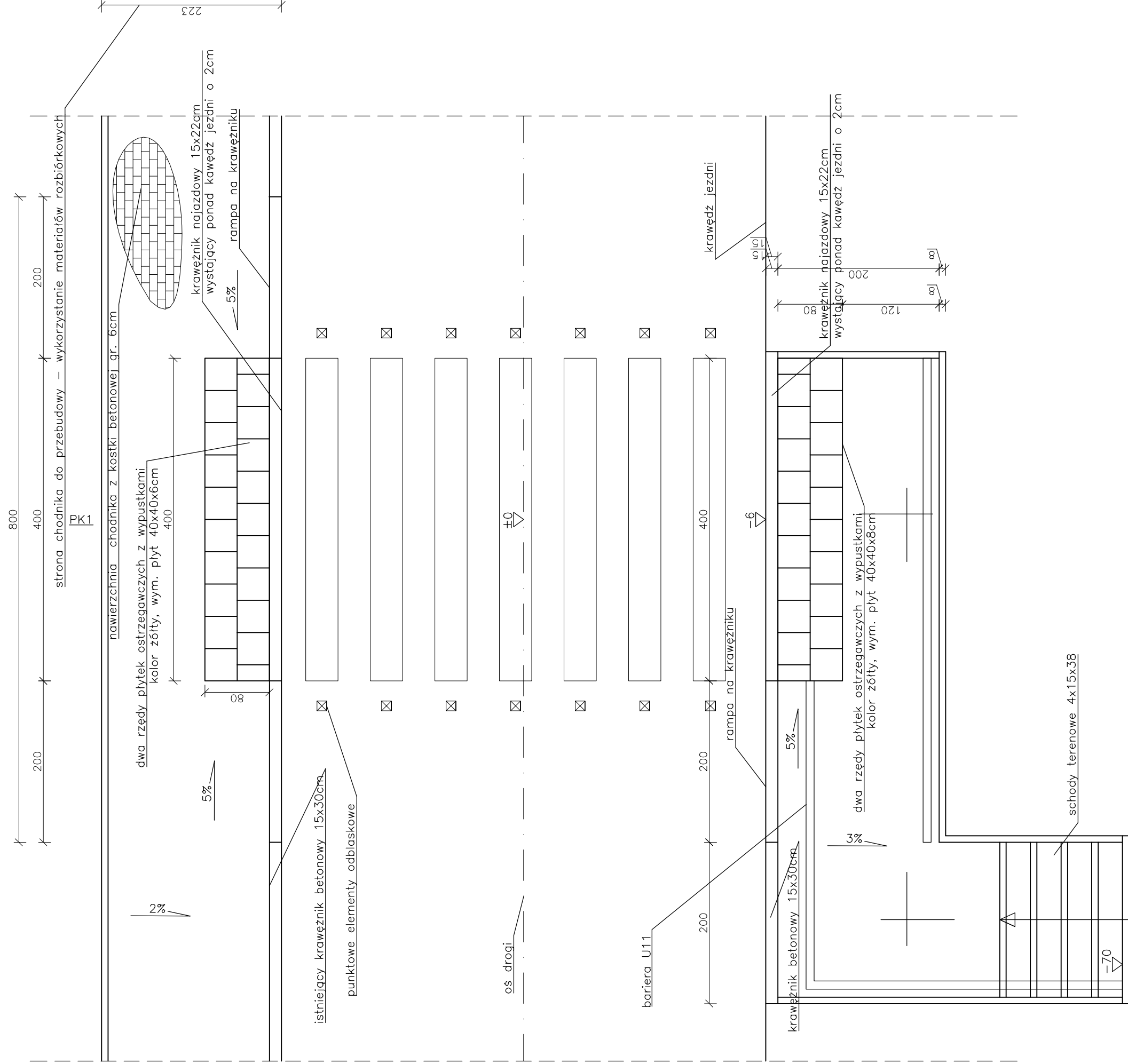
ID	Nazwa	Blok	Stan	Szt.
	D-6		Projektowane	2
	B-25		Przeniesione	1
	A-17		Przeniesione	1
	A-18b		Istniejące	2
	T-2		Istniejące	1
	A-7		Istniejące	1
	D-1		Istniejące	2
	T-3a		Istniejące	1
	A-17		Do przeniesienia	1
	B-25		Do przeniesienia	1
	D-42		Istniejące	1
	D-43		Istniejące	1

### Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-14	Projektowane	5.8683	2.20	0.00
	P-4	Projektowane	35.4471	8.51	0.00
	P-10	Projektowane	5.8860	12.07	0.00

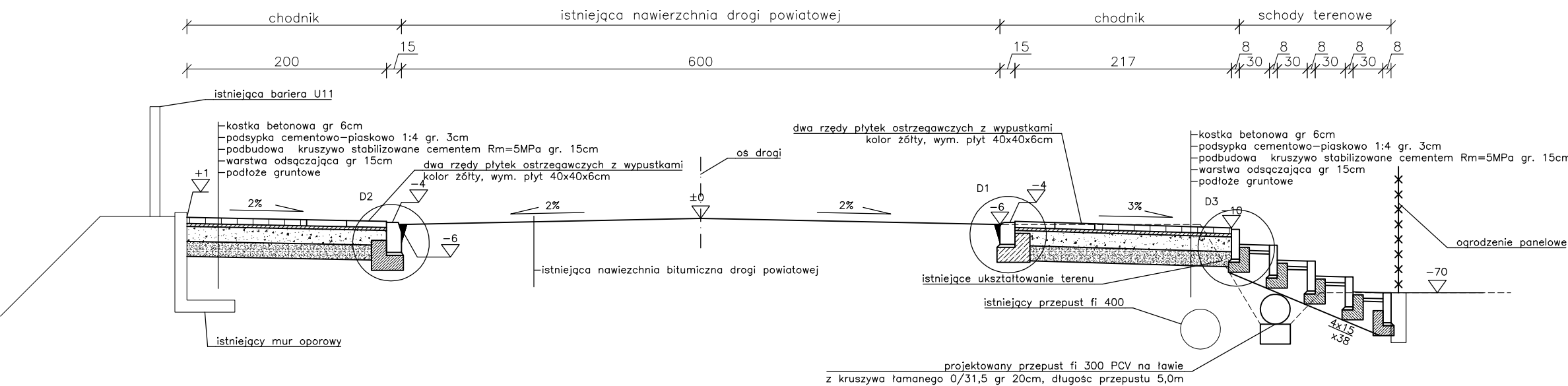
INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu			
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz - Nicwałd w miejscowości Wielkie Lniska polegająca na budowie przejścia dla pieszych w km 1+974			
LOKALIZACJA:	dz. nr 53 obręb Wielkie Lniska			
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	BRANŻA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU		1:500	Budowlana	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			07.2021	

# RZUT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

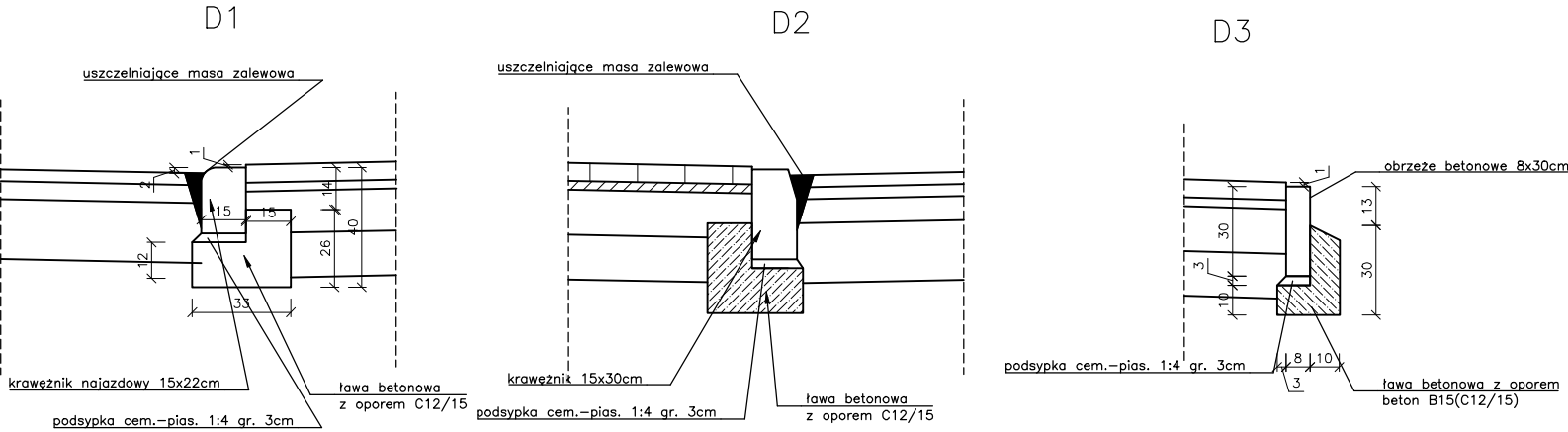
PK1

INWESTOR:		Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBJEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz - Nicwałd w miejscowości Wielkie Łniska polegająca na budowie przejścia dla pieszych w km 1+974				
LOKALIZACJA:		dz. nr 53 obręb Wielkie Łniska				
NAZWA RYSUNKU:		RZUT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH				
FUNKCJA:		AUTOR:		NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant		mgr inż. Marcin Słupski		KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:		Projekt budowlany (PB)				
NR ARKUSZA:		DATA:		07.2021		
				NR ARKUSZA:		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



Detale skala 1:25



INWESTOR:	Powiatowy zarząd dróg w Grudziądzu				
OBJEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz - Nicwałd w miejscowości Wielkie Lniska polegająca na budowie przejścia dla pieszych w km 1+974				
LOKALIZACJA:	dz. nr 53 obręb Wielkie Lniska				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa		
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 07.2021	NR ARKUSZA:	



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

Pan  
Marcin Słupski  
ul. Słonecznikowa 11  
86-302 Sztynwag

Łódź, 18 sierpień 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-37071/21

**Temat:** budowa przejścia dla pieszych w m. Wielkie Lniska, gm. Grudziądz.

Szanowni Państwo,

informujemy, że projekt budowy przejścia dla pieszych w m. Wioelkie Lniska w km. 1\_974 drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz - Nicwałd.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61  
e-mail: [DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

**planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;**

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne odległości poziome i pionowe projektowanej infrastruktury od istniejących urządzeń teletechnicznych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Główny Specjalista**

**Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta**

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



